

# dossier de présentation

projet P.O.D.E.M.



# watch the waste

watch  
the  
waste

watch  
the  
waste

watch  
the  
waste

## WATCH THE WASTE:

un appel à la vigilance de tous les usagers de la mer

## PODEM:

une solution pragmatique pour localiser et identifier des zones d'agglomération de macrodéchets dans les océans.

*Les pollutions aquatiques viennent chaque jour remettre un peu plus en cause l'équilibre de nos écosystèmes.*

*Parmi elles, la croissance accélérée du nombre de déchets en mer pourrait devenir l'indice visible d'une catastrophe déjà en cours. Du sachet plastique au container, les macrodéchets sont tout ces rebuts que l'oeil humain est capable d'observer.*

*Déchets flottants de la consommation quotidienne, ces macrodéchets, poussés par les courants, ont tendance à s'agglomérer dans de vastes 'décharges océaniques'.*

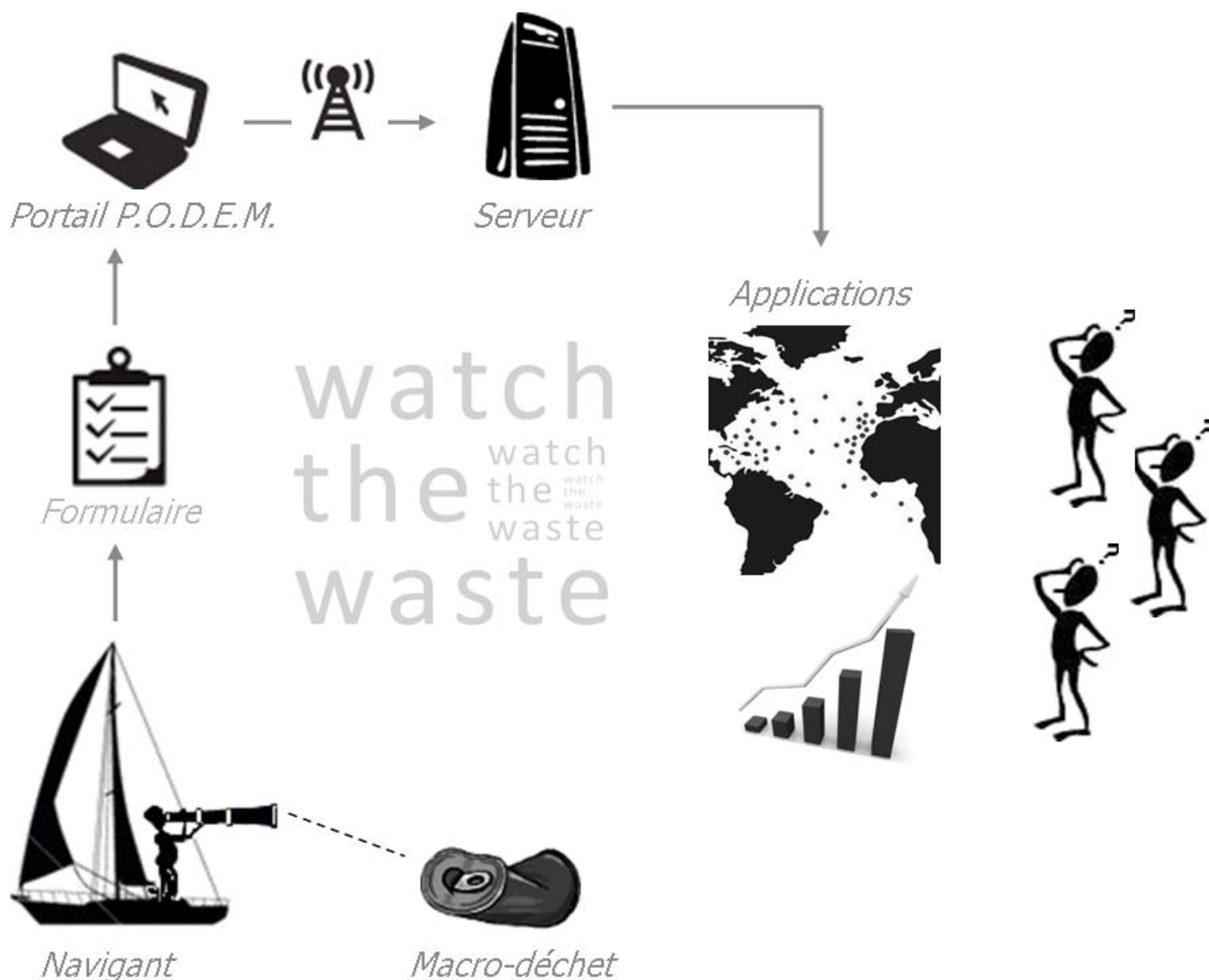
## A g i r p o u r s e n s i b i l i s e r

Le projet repose sur l'élaboration d'une **plateforme web** répertoriant les zones d'agglomération de **déchets flottants** signalés par les plaisanciers ou professionnels de la mer.

Alimentée par les usagers de la mer, la base de données permettra de nombreuses applications :

- Cartographie représentant les déchets, leurs caractéristiques et leur date de repérage.
- Outils statistiques multiples.
- Recherche de corrélation des résultats avec d'autres données extérieures (météo, courants marins, routes maritimes, littoral environnant)

Au-delà de la dimension strictement fonctionnelle du projet, PODEM se veut être un outil dynamique de sensibilisation des usagers de la mer à la question des déchets.



Le projet P.O.D.E.M. a pour but de rendre visible ce qui a été délaissé, abandonné à la mer.

# Le projet PODEM s'articule en trois étapes :

## 1 - ETUDE DE TERRAIN & CONCERTATION

Mise en place d'un réseau d'acteurs-relais et sensibilisation à la question des déchets en mer  
Expédition Atlantique Nord et essais de localisation du premier 'garbage patch' en Atlantique  
Rédaction d'un cahier des charges concerté pour la mise en œuvre du portail

## 2 - REALISATION TECHNIQUE

Recherche de l'interface optimale et réalisation d'une plateforme expérimentale  
Mise en place du système informatique et réalisation d'essais réels

## 3 - LANCEMENT OPERATIONNEL

Ouverture de la plateforme aux usagers et communication autour de l'outil mis en place.

### Pourquoi un P.O.D.E.M. ?

Nombreux sont les plaisanciers qui se désolent devant le nombre de déchets flottants rencontrés sur leur route. Même réaction des pêcheurs, qui bien souvent abiment leur outil de travail à cause de cette pollution. Sans compter les coureurs au large qui se voient fréquemment privés de record suite à une collision avec un OFNI (objet flottant non identifié).

Pire encore, on observe de plus en plus d'animaux tués ou mutilés au contact de ces macrodéchets. Et tout ceci n'est que la partie émergée de l'iceberg : l'essentiel de la pollution est sous-marine...

Il est clair que les macrodéchets n'attendent pas d'atteindre les rivages pour bouleverser l'équilibre de nos écosystèmes.

Malheureusement, le manque de sensibilisation n'encourage pas à une mobilisation suffisante pour que des moyens de lutte efficace puissent se mettre en place. Les actions de sensibilisation actuelles se concentrent essentiellement sur la pollution des littoraux.

Il n'existe à ce jour, aucune proposition fédératrice autour de la question des déchets en mer.

### Un "Garbage Patch" ?

Zone d'agglomération détritique en mer, le terme a été inventé suite à la découverte d'un vortex de déchets plastiques en plein coeur du Pacifique Nord, par Charles Moore. Les débris flottants y sont poussés par les courants: ils constituent des plaques dont la masse totale pourrait dépasser 8 millions de tonnes sur une superficie estimée à six fois celle de la France.

PODEM vise notamment à prouver l'existence de tels phénomènes dans l'Océan Atlantique et permettrait de localiser, en temps réel, ces micro-continent en formation...



© J.Schneid

PODEM se veut être une réponse concrète à un problème encore négligé.

# 1 - Etude de terrain et Concertation (octobre 2009 – juin 2010)

## • OBJECTIFS

### >>> Fédérer un réseau d'acteurs-relais

Rassembler des structures associatives, publiques et commerciales autour de la question des déchets en mer.  
Réaliser l'inventaire des stratégies de sensibilisation des usagers de la mer à la question des déchets en mer.  
Mettre en place un cahier des charges synthétisant contraintes et ambitions du projet PODEM.

### >>> Mettre à jour l'existence de zones d'agglomération détritique en Atlantique Nord.

Mettre en place un protocole unique d'identification des *garbage patch* en collaboration avec l'IFREMER.  
Prouver l'existence d'une ou plusieurs zone(s) d'agglomération sur le parcours suivi.

L'objectif principal de cette étape initiale se résume en une **étude de faisabilité** d'un projet de **géolocalisation interactive** des déchets flottants.

Respectant les protocoles d'échantillonnage recommandés par l'IFREMER, l'expédition 2009-2010 devrait notamment mettre à jour l'existence d'une **zone d'agglomération détritique dans l'océan Atlantique**, et plus spécifiquement en Mer des Sargasses

## • MISE EN OEUVRE

### Pour une expédition « éco-logique »

Il nous a semblé primordial que cette recherche s'appuie sur une approche locale, via une expérience concrète de terrain. C'est en cela qu'est né le projet de l'expédition Atlantique Nord 2009-2010.

Pour répondre aux exigences d'un projet de sensibilisation aux problèmes écologiques, nous avons choisi le voilier comme observatoire mobile. Ce moyen de transport nous permettra de parcourir des distances importantes tout en minimisant notre impact sur l'environnement.

Nous nous retrouverons dans une situation assimilable à celle des usagers du futur portail.



### Pourquoi l'Atlantique Nord ?

Pour répondre aux ambitions du projet, notre parcours se devait à la fois de croiser des environnements variés et suivre des routes empruntées par de nombreux navigateurs.

#### > Diversité des milieux :

Des zones littorales continentales (France Espagne, Portugal) aux environnements insulaires (Madère, Canaries, Cap Vert, Antilles, Açores) en passant par la pleine mer avec deux transats : aller et retour.

#### > Diversité des conditions météo :

Concernant les vents et courants, nous traverserons aussi bien des régimes dépressionnaires connus sous nos latitudes que des régimes saisonniers stabilisés comme les alizés. Par ailleurs, une hypothèse confirmée par de récentes recherches consiste à associer Gulf Stream et Mer des Sargasses à de potentielles zones d'agglomérations détritiques

#### > Diversité économique et sociologique:

Ancienne route du commerce triangulaire, le parcours choisi correspond aujourd'hui à celui des navires de commerce (des côtes européennes jusqu'au Cap Vert), puis à celle des plaisanciers hauturiers (transatlantique) et aux plaisanciers côtiers, tout particulièrement dans l'arc antillais.





## 2 - Réalisation technique (juin 2010-juin 2011)

### >>> Rechercher une interface optimale pour l'alimentation du portail

Définir une solution simple permettant le signalement des déchets flottants par les usagers de la mer

Définir une typologie précise et adaptée à la mise en oeuvre de la solution de collecte des informations adoptée

*Exemple d'une solution envisagée: un formulaire standard répondant à deux critères principaux :*

- *Commun à tous les utilisateurs, facile d'accès, compréhensible par tous, saisi et enregistré rapidement.*
- *Suffisamment détaillé pour permettre un maximum d'applications à la base récoltée.*

*Les critères de simplicité et de richesse du formulaire étant quelque peu divergents, le jeu consistera à rechercher le meilleur compromis.*

Bien que l'ensemble du cahier des charges ne sera établi qu'après la phase d'étude et d'expérimentation, on peut déjà évoquer les grandes lignes du fonctionnement du portail :

#### > La saisie des données :

Celle-ci se fera par le biais du formulaire d'observation directement en ligne sur l'interface web, ou par l'intermédiaire d'un exemplaire papier qui sera ensuite resaisi en ligne par l'observateur lui-même ou par l'association 'watch the waste'.

#### > La base de données :

La base de données, hébergée sur une machine unique, sera alimentée en temps réel par la saisie des formulaires sur l'interface web.

#### > La lecture des données :

La lecture des données se fera sur la même interface web que la saisie des formulaires. L'interface de lecture mettra à disposition de l'utilisateur les différentes applications élaborées à partir des données récoltées et mises à jour en temps réel.

## 3 - Lancement opérationnel (fin 2011)

Le lancement du portail d'observation des déchets en mer devra être réalisé à l'ouverture de la saison touristique pour que la promotion de l'outil soit la plus efficace possible.

Nous envisageons plusieurs pistes de promotion pour le PODEM :

- Communication virale orientée vers les plaisanciers et professionnels de la mer.
- Informations affichées et formulaires disponibles dans les capitaineries des ports.
- Evènements organisés par l'association 'watch the waste' autour de l'utilisation du portail.
- Partenariats avec d'autres organisations associatives aux projets portés sur des actions écologiques en milieu marin.
- Partenariat auprès des grandes courses à la voile et implications des skippers professionnel dans l'utilisation du PODEM en course.

## Et quelques pistes d'évolutions...

- Faire du PODEM un **outil international de sensibilisation et d'étude de la pollution détritique** des mers : participer à une réflexion constructive sur la **réglementation maritime** internationale concernant signalement et prise en charge des macrodéchets (MARPOL : annexe V)
- Proposer des solutions logicielles pour intégrer le PODEM aux outils de géolocalisation existants (GPS, téléphones mobiles, etc. ).
- Utiliser le PODEM comme outil d'optimisation des modèles de prévision de la dérive des objets flottants sur les océans. (Rappelons ici que la précision de ces modèles conditionne les probabilités de succès des sauvetages en mer)
- Décliner l'application pour les déchets observés sur les littoraux.

# Comment soutenir le projet ?

Vous êtes intéressé par l'originalité de notre démarche et vous souhaitez participer à sa réalisation, plusieurs solutions s'offrent à vous :

## >>> Soutien moral :

< Consultez régulièrement notre site (<http://watchthewaste.free.fr>) et tenez-vous informés des avancées en temps réel du projet.

< Affichez un lien vers 'watch the waste' sur votre site web.

< Diffusez à tous vos contacts l'existence de cette initiative.

## >>> Soutien technique :

< Vos compétences et vos réseaux peuvent nous être utiles. N'hésitez pas à nous contacter !

## >>> Soutien financier :

< Soutenez financièrement le projet en profitant des aménagements fiscaux propres aux dons aux associations à but non lucratif. Pour ce faire, vous pouvez adhérer à l'association ou bénéficier du système de dons aux œuvres.

< Devenez partenaires ou mécènes du projet: pour obtenir un bilan de notre situation financière, **contactez-nous!**

## Partenariats

Nos partenaires ont la possibilité d'obtenir des **contreparties** à leur soutien au projet PODEM.

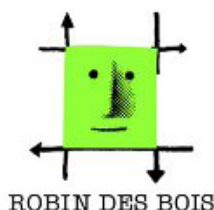
En ce sens, nous vous proposons de bénéficier d'une **visibilité** sur différents supports de **communication** (site Internet, plaquettes, etc.) à travers bannières, logos, vidéos. Notre site internet sera alimenté durant toute la durée de l'expédition et sera accessible depuis les sites de nos relais associatifs et institutionnels.

Par ailleurs, pour les soutiens à l'expédition 'Atlantique 2009-2010', un dispositif de **sponsoring** est mis en place et offre à nos partenaires la possibilité d'afficher leurs couleurs sur la coque, les voiles ou les équipements d'Alcavelis, le voilier 'watch the waste'.

Un **film documentaire** sera réalisé tout au long de l'expédition. Nos besoins partenariaux s'étendent donc jusqu'au champ de la production/diffusion audiovisuelle; une visibilité pour l'ensemble de nos partenaires y est également envisagée.



## Ils nous soutiennent :



et le CEDRE, l'ADEME (allocation de recherche), l'IFREMER, la FNADE, Hydr'Océane...

... et vous ?

## Contacts

[watchthewaste@free.fr](mailto:watchthewaste@free.fr)

<http://watchthewaste.free.fr>